

# OPERATING Question Bank 2020



PUNE DIVISION, CENTRAL RAILWAY





संजीव मित्तल भा रे अ से  
SANJEEV MITTAL I.R.S.E.



सत्यमेव जयते

महाप्रबंधक  
General Manager

मध्य रेल, छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनस,  
मुंबई - 400 001.

**CENTRAL RAILWAY**

CHHATRAPATI SHIVAJI MAHARAJ TERMINUS,  
MUMBAI - 400 001

Phone : 91-22-2262-1230

Fax : 91-22-2262-4555

Email : gm@cr.railnet.gov.in



संदेश

मुझे यह जानकर अत्यंत प्रसन्नता हो रही है कि पुणे मंडल के कार्मिक विभाग द्वारा विभागीय परीक्षाओं के लिए प्रश्न-बैंक का प्रकाशन पहले ही किया जा चुका है और उसी कड़ी में इस वर्ष 'स्थापना, मेडिकल, वाणिज्य, विद्युत एवं परिचालन विभाग के 'अतिरिक्त प्रश्न-बैंक' एवं 'मास्टर सर्कुलर' को प्रकाशित किया जा रहा है।

कार्मिक विभाग द्वारा विकसित '[www.railkmarmikseva.in](http://www.railkmarmikseva.in)' पोर्टल, Mission Digital India तथा Paperless Office की संकल्पना को लागू करने की दिशा में उठाया गया एक सराहनीय कदम है एवं इसी पोर्टल पर सभी विभागीय परीक्षाओं के प्रश्न-बैंक उपलब्ध कराए गए हैं।

आशा है कि इन प्रश्न-बैंक एवं 'मास्टर सर्कुलर' से सभी रेल कर्मचारियों को विभिन्न विभागीय परीक्षाओं के अध्ययन में लाभ प्राप्त होगा। मैं, इसके सफल प्रकाशन के लिए कार्मिक विभाग, पुणे को हार्दिक बधाई देता हूँ।

(संजीव मित्तल)

महाप्रबंधक



भारत सरकार / Government of India  
रेल मंत्रालय / Ministry of Railways  
मध्य रेल / Central Railway

**डॉ. ए. के. सिन्हा**  
प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी

**Dr. A. K. Sinha**  
Principal Chief Personnel Officer

प्रधान कार्यालय / Headquarters' Office  
कार्मिक विभाग / Personnel Department  
मुंबई छ.शि.म.ट. / Mumbai CSMT 400 001

संदेश


कार्मिक विभाग, पुणे मंडल निरंतर कर्मचारियों के हित में विभिन्न योजनाओं के माध्यम से प्रयासरत रहा है। मंडल में ई-ऑफिस को लागू किया गया है एवं विविध मॉडयूलों का निर्माण करके डिजिटलाइजेशन द्वारा कर्मचारियों के हित में सराहनीय कार्य किया जा रहा है।

कंप्यूटर वेब्ड टेस्ट (सी.वी.टी.) एवं सिलेक्शन कैलेंडर जैसे उपयोगी मॉडयूल बनाने में पुणे मंडल अग्रसर रहा है।

स्थापना, मेडिकल, वाणिज्य, इलेक्ट्रिकल एवं परिचालन विभाग के अतिरिक्त प्रश्न-संच का प्रकाशन पुणे मंडल द्वारा किया जा रहा है। उसी तरह 'मास्टर सर्कुलर' को प्रकाशित करना काफी सराहनीय पहल है।

मंडल द्वारा यह पुस्तिकाएं 'www.railkmarmikseva.in' पोर्टल पर उपलब्ध कराई गई हैं, जिससे कर्मचारियों को विभागीय परीक्षाओं के अध्ययन के लिए काफी सहायता होगी।

उक्त पुस्तिकाओं के प्रकाशन के लिए मैं, मंडल रेल प्रबंधक तथा कार्मिक विभाग, पुणे को हार्दिक शुभकामनाएं देता हूं।

  
(डॉ. ए. के. सिन्हा)

प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी  
मध्य रेल, मुंबई छशिमत





रेणू शर्मा (आईआरपीएस)

मंडल रेल प्रबंधक

**RENU SHARMA** (IRPS)  
Divisional Railway Manager



मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय

पुणे मंडल, मध्य रेलवे, पुणे 411 001.

Office of the Divisional Railway Manager  
Pune Division, Central Railway, Pune - 411 001.

Tel (BSNL) : 020 - 26137400 | Rly.: 55000



### संदेश

पुणे मंडल का कार्मिक विभाग सदैव ही अपनी विविधतापूर्ण कार्य - शैली से हर क्षेत्र में अग्रणी रहा है। कार्मिक विभाग द्वारा विभागीय परीक्षाओं के लिए आधुनिक तंत्रज्ञान से युक्त परीक्षा कक्ष का निर्माण किया है एवं सभी परीक्षाएं कंप्यूटर बेस्ड टेस्ट (सी.बी.टी.) द्वारा ली जा रही है।


स्थापना, मेडिकल, वाणिज्य, इलेक्ट्रिकल एवं परिचालन विभाग के अतिरिक्त प्रश्न-संच एवं 'मास्टर सर्कुलर' का प्रकाशन एवं प्रशिक्षण के लिए ऑडियो/वीडियो क्लिप का निर्माण कार्मिक शाखा की एक और उपलब्धि है।

इन पुस्तिकाओं को 'www.railkarmikseva.in' पोर्टल पर भी उपलब्ध कराया गया है, जिससे सभी कर्मचारी इसका लाभ उठा सकें।

मेरा मानना है कि रेल प्रशासन में रेलों के सुरक्षित संचालन का जितना महत्व है, उतना ही महत्व प्रत्यक्ष एवं अप्रत्यक्ष रूप से कर्मचारियों के हितों के संबंध में आवश्यक और उपयोगी जानकारी को सहजता से उपलब्ध कराना भी है।

इस कार्य को पूरा करके महाप्रबंधक महोदय के कर-कमलों से इन पुस्तिकाओं का विमोचन करने के लिए कार्मिक विभाग के सभी अधिकारी एवं कर्मचारियों को मैं हार्दिक बधाई देती हूं।

शुभकामनाओं सहित।

  
(रेणू शर्मा)



भारत सरकार / Government of India  
रेल मंत्रालय / Ministry of Railways

डॉ. शिंदे तुशाबा, आय.आर.पी.एस.  
वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी

**Dr. Shinde Tushaba**, I.R.P.S  
Sr. Divisional Personnel Officer

मध्य रेल कार्यालय  
पुणे मंडल

Central Railway Office  
Pune Division



मनोगत

श्री संजीव मित्तल जी, महाप्रबंधक महोदय द्वारा वार्षिक निरीक्षण के दौरान स्थापना, मेडिकल, वाणिज्य एवं परिचालन विभाग के विभागीय परिक्षाओं हेतु अतिरिक्त प्रश्न बैंक का विमोचन करके आपके हाथों सौंपने का मुझे सौभाग्य मिला है, इसकेलिए मैं महाप्रबंधक महोदय का अत्यंत आभारी हूँ।

मैं मुख्यता हमारे प्रधान कार्मिक अधिकारी, डॉ. ए.के. सिन्हा महोदय का अत्यंत आभारी हूँ जिनसे हमें यह प्रश्न बैंक बनाने एवं प्रकाशित करने की प्रेरणा एवं मार्गदर्शन मिला है।

श्रीमती रेणू शर्मा, मंडल रेल प्रबंधक का मार्गदर्शन हमारे लिए सदैव प्रेरणादायी होता है। इन पुस्तिकाओं के प्रकाशन में भी उनका अमूल्य मार्गदर्शन मिला है। इसके लिये मैं मंडल रेल प्रबंधक महोदय का आभारी हूँ।

कार्मिक विभाग के सभी कर्मचारी एवं अधिकारियों के प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष योगदान के लिए मैं सभी का आभारी हूँ।

यह सभी पुस्तिकाएं 'www.railkmarmikseva.in' पोर्टल पर भी उपलब्ध कराई गई हैं जिससे कि इन पुस्तिकाओं का उपयोग संपूर्ण रेल कर्मचारी कर सकें।

धन्यवाद,

*Tshinde*  
29/01/2020  
(डॉ. शिंदे तुशाबा)



## “परिचालन प्रश्न-बैंक”

### संरक्षक

डॉ. ए. के. सिन्हा  
प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी

### मार्गदर्शक

श्रीमती रेणू शर्मा  
मंडल रेल प्रबंधक

### संपादक

डॉ. शिंदे तुशाबा  
वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी

### सह संपादक

श्री सुनिल ठाकूर  
सहायक कार्मिक अधिकारी (यांत्रिक)

### विशेष सहयोग

श्री उत्तमराव बोडके  
मंडल कार्मिक अधिकारी

श्री आर.व्ही. काटोटे  
कन्सलटन्ट (कार्मिक)

एवं

डॉ. शंकरसिंह परिहार  
राजभाषा अधिकारी

### सहयोग

कार्मिक विभाग के समस्त कर्मचारी  
एवं अन्य सहयोगी कर्मचारी

### **DISCLAIMER**

Question Bank is prepared based on provisions in manuals/circulars issued by Railway Board time to time. There will be possibilities of amendments in the rules in future. Hence while going through the sample question bank please refer to latest circulars/amendments issued by Railway Board time to time for ensuring the correct answer. Any answer found incorrect may be brought to notice of SrDPO/DPO/APO for necessary corrections. This is for reference only.



प्र.सं.	प्रश्न Questions
1)	कार्य के कुशल निर्वहन के लिए स्टेशन मास्टर की जिम्मेदारियों का उल्लेख इसमें वर्णित है : a) सा.नि. 5.01 b) सा.नि. 4.09 c) सा.नि. 16.03 d) सा.नि. 14.20 Responsibility of Station Master for the efficient discharge of duty is mentioned in- a) <b>GR 5.01</b> b) GR 4.09 c) GR 16.03 d) GR 14.20
2)	ट्रेन पासिंग रजिस्टर किस निम्नलिखित अवधि के लिए संरक्षित किया जाना आवश्यक है - a) 06 माह b) <b>वर्ष 01</b> c) वर्ष 02 d) वर्ष 03 Train passing register is required to be preserved for the period of - a) 06 months b) <b>01 Year</b> c) 02 year d) 03 Year
3)	आदेश रजिस्टर और पुस्तकों किस निम्नलिखित अवधि के लिए संरक्षित किया जाना आवश्यक हैं . a) 06 माह b) <b>वर्ष 01</b> c) वर्ष 02 d) वर्ष 03 Caution order register & books are required to be preserved for the period of - a) 06 months b) <b>01 Year</b> c) 02 year d) 03 Year
4)	यार्ड वैगन बैलेंस रजिस्टर किस निम्नलिखित अवधि के लिए संरक्षित किया जाना आवश्यक है - a) 06 माह b) <b>वर्ष 01</b> c) वर्ष 02 d) वर्ष 03 Yard wagon balance register is required to be preserved for - a) 06 months b) <b>01 Year</b> c) 02 year d) 03 Year
5)	स्टेशन डायरी या चार्ज बुक किस निम्नलिखित अवधि के लिए संरक्षित किया जाना आवश्यक हैं . a) 06 माह b) <b>वर्ष 01</b> c) वर्ष 02 d) वर्ष 03 Station diary or charge book is required to be preserved for - a) 06 months b) <b>01 Year</b> c) 02 year d) 03 Year
6)	क्षतिग्रस्त स्टॉक या सिक वैगन रजिस्टर किस निम्नलिखित अवधि के लिए संरक्षित किया जाना आवश्यक है a) 06 माह b) वर्ष 01 c) वर्ष 02 d) <b>वर्ष 03</b> Damaged stock or sick wagon register is required to be preserved for a) 06 months b) 01 Year c) 02 year d) <b>03 Year</b>
7)	गार्ड की हस्ताक्षर पुस्तिका किस निम्नलिखित अवधि के लिए संरक्षित किया जाना आवश्यक है - a) 06 माह b) वर्ष 01 c) वर्ष 02 d) <b>वर्ष 03</b> Guard's signature book is required to be preserved for - a) 06 months b) 01 Year c) 02 year d) <b>03 Year</b>



8)	<p>इंडेंट और लोडिंग रजिस्टर किस निम्नलिखित अवधि के लिए संरक्षित करने की आवश्यकता है-</p> <p>a) 06 माह b) वर्ष 01 c) वर्ष 02 <b>d) वर्ष 03</b></p> <p>Indent &amp; loading register is required to be preserved for –</p> <p>a) 06 months b) 01 Year c) 02 year <b>d) 03 Year</b></p>
9)	<p>सिक वैगन और ट्रांसशिपमेंट रजिस्टर किस निम्नलिखित अवधि के लिए संरक्षित करने की आवश्यकता है-</p> <p>a) 06 माह b) वर्ष 01 c) वर्ष 02 <b>d) वर्ष 03</b></p> <p>Sick wagon and transshipment register is required to be preserved for</p> <p>a) 06 months b) 01 Year c) 02 year <b>d) 03 Year</b></p>
10)	<p>क्रैंक हैंडल टेस्टिंग को प्रत्येक स्टेशन मास्टर / सहायक स्टेशन मास्टर द्वारा ---में एक बार किया जाना चाहिए -</p> <p>a) सप्ताह b) दिन 15 <b>c) माह</b> d) माह 03</p> <p>Crank handle testing must be carried out by each &amp; every SM / ASM once in a –</p> <p>a) Week b) 15 Days c) <b>Month</b> d) Three month</p>
11)	<p>इससे पहले कि कोई कर्मचारी पहली बार ट्रेन वर्किंग से जुड़े किसी पद का स्वतंत्र प्रभार लेता है तब आमतौर पर पिकअप अवधि जंक्शन स्टेशन जिसमें मार्शलिंग यार्ड और लॉबी है के लिए ----- निर्धारित की जाती है-</p> <p>a) दिन 20 b) दिन 15 <b>c) दिन 10</b> d) दिन 05</p> <p>Before an employee takes independent charge of a post connected with train working for the first time, the pickup period is generally laid down for junction station with marshalling yard &amp; lobby is –</p> <p>a) 20 days b) 15 Days c) <b>10 Days</b> d) 05 Days</p>
12)	<p>इससे पहले कि कोई कर्मचारी पहली बार ट्रेन वर्किंग से जुड़े किसी पद का स्वतंत्र प्रभार लेता है तब आमतौर पर पिकअप अवधि टर्मिनल स्टेशन जिसमें मार्शलिंग यार्ड और लॉबी है के लिए ----- निर्धारित की जाती है-</p> <p>a) दिन 20 b) दिन 10 <b>c) दिन 08</b> d) दिन 05</p> <p>Before an employee takes independent charge of a post connected with train working for the first time, the pickup period is generally laid down for Terminal station with marshalling yard &amp; lobby is –</p> <p>a) 20 days b) 10 Days c) <b>08 Days</b> d) 05 Days</p>
13)	<p>इससे पहले कि कोई कर्मचारी पहली बार ट्रेन वर्किंग से जुड़े किसी पद का स्वतंत्र प्रभार लेता है तब आमतौर पर पिकअप अवधि बड़े स्टेशन या जंक्शन स्टेशन के लिए ----- निर्धारित की जाती है-</p>

	<p>a) दिन 20 b) दिन 10 c) दिन 08 <b>d) दिन 05</b></p> <p>Before an employee takes independent charge of a post connected with train working for the first time, the pickup period is generally laid down for big station or Junction station is –</p> <p>a) 20 days b) 10 Days c) 08 Days d) <b>05 Days</b></p>
14)	<p>इससे पहले कि कोई कर्मचारी पहली बार ट्रेन वर्किंग से जुड़े किसी पद का स्वतंत्र प्रभार लेता है तब आमतौर पर पिकअप अवधि मध्यम स्टेशन या रोड साइड स्टेशन के लिए -----निर्धारित की जाती है-</p> <p>a) दिन 10 b) दिन 08 c) दिन 05 <b>d) दिन 03</b></p> <p>Before an employee takes independent charge of a post connected with train working for the first time, the pickup period is generally laid down for medium station or Road side station is –</p> <p>a) 10 days b) 08 Days c) 05 Days d) <b>03 Days</b></p>
15)	<p>इससे पहले कि कोई कर्मचारी पहली बार ट्रेन वर्किंग से जुड़े किसी पद का स्वतंत्र प्रभार लेता है तब आमतौर पर पिकअप अवधि C क्लास रोड साइड स्टेशन के लिए -----निर्धारित की जाती है-</p> <p>a) 10 days b) 05 Days c) 03 Days d) <b>02 Days</b></p> <p>Before an employee takes independent charge of a post connected with train working for the first time, the pickup period is generally laid down for 'C' Class Road side station is –</p>
16)	<p>ट्रेन की सुरक्षा सुनिश्चित करने, परिचालन में तेजी लाने और ग्राहकों की सुविधा को अधिकतम करने के लिए एक पूर्व निर्धारित तरीके से ट्रेन में वाहनों को संलग्न करने को कहते हैं -----</p> <p>a) शंटिंग <b>b) मार्शलिंग</b> c) लोडिंग d) अनलोडिंग</p> <p>Attaching of vehicles on a train in a predetermined manner to ensure train safety, provide operational expediency and to maximize costumers convenience is –</p> <p>a) Shunting b) <b>Marshalling</b> c) Loading d) Unloading</p>
17)	<p>कितने डेड इंजनों को मेल यात्री ट्रेनों के साथ जोड़ा जा सकता है / एक्सप्रेस /</p> <p>a) केवल एक b) 2 c) 3 d) 4</p> <p>How many dead locomotives can be attached with mail/express/passenger trains.</p> <p>a) <b>Only One</b> b) 2 c) 3 d) 4</p>
18)	<p>प्रथम श्रेणी बोगी के लिए वाहन कोड ---है</p> <p><b>a) एफ</b> b) एफ क्यू c) एफ सी d) एफ एस</p>



	Vehicle code for Bogie first class is – <b>a) F</b> b) FQ    c) FC    d) FS
19)	बोगी डाइनिंग कार के लिए वाहन कोड है ----- a) डी सी    b) डी के <b>c) सी डी</b> d) सी के Vehicle code for Bogie dining car is – a) DC    b) DK <b>c) CD</b> d) CK
20)	बोगी निरीक्षण कार प्रशासनिक के लिए वाहन कोड है ----- <b>a) आर बी</b> <b>b) आर ए</b> c) आर डी    d) ए के Vehicle code for Bogie inspection car administrative is – <b>a) RB</b> <b>b) RA</b> c) RD    d) AR
21)	बोगी प्रथम श्रेणी एयर कंडीशन के लिए वाहन कोड है ----- <b>a) एफ ए सी</b> b) एफ ए    c) ए सी एफ    d) एफ सी Vehicle code for Bogie first class air condition is – <b>a) FAC</b> b) FA    c) ACF    d) FC
22)	बोगी प्रथम और द्वितीय श्रेणी के लिए वाहन कोड है ----- a) एफ ए    b) एफ सी <b>c) एफ एस</b> d) एस एफ Vehicle code for Bogie first & second class is – a) FA    b) FC <b>c) FS</b> d) SF
23)	बोगी द्वितीय श्रेणी के लिए वाहन कोड है ----- <b>a) एस</b> b) एस सी    c) सी एस    d) एस ओ Vehicle code for Bogie second class is – <b>a) S</b> b) SC    c) CS    d) SO
24)	बोगी रेल और लकड़ी के ट्रक के लिए वाहन कोड है---- a) बीओएक्स    b) बीवी    c) बीओबी <b>d) बीएफआर</b> Vehicle code for Bogie rail & timber truck is – a) BOX    b) VB    c) BOB <b>d) BFR</b>
25)	बोगी ओपन वैगन के लिए वाहन कोड है ----- a) बीओएक्स    b) बीवी    c) बीओबी <b>d) बीएफआर</b> Vehicle code for Bogie open wagon is – <b>a) BOX</b> b) VB    c) BOB    d) BFR

26)	<p>लोको आउटेज शब्द का अर्थ है में -----यातायात के लिए उपलब्ध लोको की औसत संख्या .</p> <p>a) 06 घंटे    <b>b) 24 घंटे</b>    c) 03 दिन    d) 10 दिन</p> <p>The term loco outage means the average number of locos available to traffic use in a –</p> <p>a) 06 hrs    <b>b) 24 Hrs</b>    c) 03 days    d) 10 days</p>
27)	<p>आरओ- आरओ योजना सबसे पहले शुरू की गई थी-</p> <p>a) सीआर    b) डब्ल्यू    c) एनआर    <b>d) कोकण रेलवे</b></p> <p>The RO-RO scheme was first introduced in –</p> <p>a) CR    b) WCR    c) NR    <b>d) Konkan Railway</b></p>
28)	<p>रेलवे अधिनियम 1989 की धारा 71 के अनुसार सैन्य यातायात के लिए अधिमान्य आदेश है -</p> <p><b>a) प्राइऑरटी 'A'</b>    b) प्राइऑरटी 'B'    c) प्राइऑरटी 'C'    d) प्राइऑरटी 'D'</p> <p>As per section 71 of Railway Act 1989 preferential order for military traffic is –</p> <p><b>a) Priority 'A'</b>    b) Priority 'B'    c) Priority 'C'    d) Priority 'D'</p>
29)	<p>ओडीसी कितने वर्गों में विभाजित है-</p> <p>In how many Classes ODC is divided-</p> <p>a) 02    <b>b) 03</b>    c) 04    d) 05</p>
30)	<p>जिन ओडीसी भार में सेमी और उससे अधिक की 22.86ग्रोस क्लियरंस होती है उन्हें कहा जाता है -</p> <p>a) 'A' क्लास    b) 'B' क्लास    c) <b>'C' क्लास</b>    d) 'D' क्लास</p> <p>Those ODC loads which has gross clearance of 22.86 cm and above are called –</p> <p>a) 'A' Class    b) 'B' Class    c) <b>'C' Class</b>    d) 'D' Class</p>
31)	<p>'C' वर्ग ओडीसी का स्वीकृति देने के अधिकारी है -</p> <p>a) Sr.DOM    b) DRM    <b>c) CRS</b>    d) COM</p> <p>Sanctioning authority of 'C' Class ODC is –</p> <p>a) Sr.DOM    b) DRM    <b>c) CRS</b>    d) COM</p>
32)	<p>Who is the head of central control office –</p> <p>a) TI    b) AOM    <b>c) Chief Controller</b>    d) Section controller</p> <p>केंद्रीय नियंत्रण कार्यालय का प्रमुख कौन है</p>



	a) TI    b) AOM <b>c) Chief Controller</b> d) Section controller
33)	<p>लोको पायलट की उपलब्धता सुनिश्चित करने के लिए जिम्मेदारी है-</p> <p>a) <b>Crew controller</b>    b) Commercial controller    c) Section controller d) AOM</p> <p>To ensure the availability of LP is the responsibility of -</p> <p>a) <b>Crew controller</b>    b) Commercial controller    c) Section controller d) AOM</p>
34)	<p>ट्रेनों की अग्रता के सामान्य आदेश के अनुसार, पहली अग्रता निम्नलिखित को दी जानी है:</p> <p>a) मेल एक्प्रेस गाड़ीया    b) एआरएमई एआरटी दुर्घटना स्थल पर आगे बढ़ने वाला    c) सुपरफास्ट ट्रेनें    d) माल गाड़िया</p> <p>As per general order of precedence of trains , first precedence is to be given to -</p> <p>a) M/Exp trains    b) <b>ARME ART proceeding to the accident site</b> c) Superfast trains d) Goods trains</p>
35)	<p>इंजन का कुशल उपयोग सुनिश्चित करने के लिए है -</p> <p>a) मुख्य नियंत्रक b) सेक्शन नियंत्रक c) इंजीनियरिंग नियंत्रक d) <b>पावर कंट्रोलर</b></p> <p>Efficient engine utilization is to be ensured by -</p> <p>a) Chief controller    b) Section controller c) Engineering controller    d) <b>Power controller</b></p>
36)	<p>ट्रेफिक कॉरिडोर ब्लॉक का उल्लेख में ---किया है</p> <p>a) जी&amp;एसआर    b) रैक लिंक बुक    c) <b>डब्ल्यू टी टी</b>    d) एस डब्ल्यू आर</p> <p>Traffic corridor block is mentioned in -</p> <p>a) G&amp;SR    b) Rake link book    c) <b>WTT</b>    d) SWR</p>
37)	<p>वैगन टर्न राऊंड की गणना के लिए आमतौर पर किस सांख्यिकीय फॉर्मूले का उपयोग किया जाता है</p> <p>The statistical formula is generally used to calculate WTR is -</p> <p>a) <b><math>T=S/(L+R)</math></b>    b) <math>T=S/(L-R)</math>    c) <math>T=L/(S+R)</math>    d) <math>T=R/(S+L)</math></p>
38)	<p>ब्रॉड गेज पर वैगन जनगणना आम तौर पर को ----आयोजित की जाती है -</p> <p>a) 1<sup>st</sup> जनवरी    b) 31<sup>st</sup> मार्च    c) 1<sup>st</sup> जून    d) <b>31<sup>st</sup> अक्टूबर</b></p> <p>Wagon census on broad guage is generally conducted on -</p> <p>a) 1<sup>st</sup> JAN    b) 31<sup>st</sup> MARCH    c) 1<sup>st</sup> JUNE    d) <b>31<sup>st</sup> OCT</b></p>
39)	नियंत्रण कार्यालय में, सभी ट्रेनों की समय पर परीक्षा और फिटनेस सुनिश्चित करने की जिम्मेदारी है

	<p>a) सी और डब्ल्यू नियंत्रक b) सेक्शन नियंत्रक c) इंजीनियरिंग नियंत्रक d) पावर कंट्रोलर</p> <p>In control office, ensure timely examination and fitness of all trains is the responsibility of –</p> <p>a) <b>C&amp;W controller</b> b) Section controller c) Engineering controller d) Power controller</p>
40)	<p>संरक्षा वर्गीकरण के -----कार्य निष्पादन पर आधारित होगा .</p> <p>a) पिछले 01 महीने b) पिछले 03 महीने c) <b>पिछले 06 महीने</b> d) पिछले 12 महीने</p> <p>Safety categorization will be based on the work performances of –</p> <p>a) Last 01 month b) Last 03 months c) <b>Last 06 months</b> d) Last 12 months पिछला</p>
41)	<p>संरक्षा वर्गीकरण रजिस्टर महीने ----- के बाद अद्यतन किया जाता है -</p> <p>a) 01 महीना b) 03 महीने c) <b>06 महीने</b> d) 12 महीने</p> <p>Safety categorization register is to be updated after every –</p> <p>a) 01 month b) 03 months c) <b>06 months</b> d) 12 month</p>
42)	<p>संरक्षा वर्गीकरण के अनुसार ऑपरेटिंग स्टाफ को में ---- वर्गीकृत किया जा सकता है .</p> <p>a) 02 वर्ग b) 03 वर्ग c) <b>04 वर्ग</b> d) 05 वर्ग</p> <p>As per safety categorization operating staff can be categorised in to –</p> <p>a) 02 Class b) 03 Classes c) <b>04 Classes</b> d) 05 Classes</p>
43)	<p>रक्षा वर्गीकरण में, अंकों में से कितने अंक नियमों के ज्ञान के लिए आवंटित 100 किए गए हैं-</p> <p>a) 10 b) 15 c) 20 d) <b>25</b></p> <p>In safety categorization, out of 100 marks how many marks allotted for knowledge of Rules-</p>
44)	<p>संरक्षा वर्गीकरण में, में से कितने अंक सतर्कता और नियमों के पालन 100 के लिए आवंटित किए गए हैं.</p> <p>a) 10 b) 15 c) 20 d) <b>25</b></p> <p>In safety categorization, out of 100 marks how many marks allotted for alertness &amp; observance of rules-</p>
45)	<p>संरक्षा वर्गीकरण में, में से 100 कितने अंक सुरक्षा रिकॉर्ड के लिए आवंटित किए गए हैं .</p> <p>a) 10 b) <b>15</b> c) 20 d) 25</p> <p>In safety categorization, out of 100 marks how many marks allotted for safety record-</p>



46)	<p>संरक्षा वर्गीकरण में, 100में से कितने अंक नेतृत्व और प्रबंधन के लिए आवंटित किए गए-</p> <p>a) 10                      b) <b>15</b>                      c) 20                      d) 25</p> <p>In safety categorization, out of 100 marks how many marks allotted for leadership &amp; management-</p>
47)	<p>संरक्षा वर्गीकरण में, -अंक अनुशासन के लिए आवंटित किए गए में से कितने 100</p> <p>a) <b>10</b>                      b) 15                      c) 20                      d) 25</p> <p>In safety categorization, out of 100 marks how many marks allotted for discipline-</p>
48)	<p>संरक्षा वर्गीकरण में, 100 में से कितने अंक रहनसहन- और स्वच्छता के लिए आवंटित किए गए हैं</p> <p>a) <b>10</b>                      b) 15                      c) 20                      d) 25</p> <p>In safety categorization, out of 100 marks how many marks allotted for appearance &amp; neatness</p>
49)	<p>काम के अन्य पहलू में उनके द्वारा प्राप्त अंकों के बावजूद संरक्षा वर्गीकरण में, शराबी कर्मचारियों को -- के --अंतर्गत वर्गीकृत किया जाना चाहिए -</p> <p>a) A      b)B      c)C      d)<b>D</b></p> <p>In safety categorization irrespective of marks obtained by them in other aspect of working, Alcoholic staff must be categorized under –</p>
50)	<p>ग्रुप 'डी' के कर्मचारियों का संरक्षा वर्गीकरण इन के द्वारा किया जाएगा -</p> <p>a) <b>स्टेमा.</b>                      b) टीआइ.                      c) सहाप्र.परि.                      d) मंत्र.परि.</p> <p>Safety categorization of group D staff will be done by –</p> <p>a) <b>SM</b>                      b) TI                      c) AOM                      d) DOM</p>
51)	<p>सभी स्टेशन मास्टर का संरक्षा वर्गीकरण इन के द्वारा किया जाएगा -</p> <p>a) स्टेमा.                      <b>b) टीआय.</b>                      c) सहाप्र.परि.                      d) मंत्र.परि.</p> <p>Safety categorization of all SMs will be done by –</p> <p>a) SM                      b) <b>TI</b>                      c) AOM                      d) DOM</p>
52)	<p>सभी सुपरवाइजरी स्टेशन अधीक्षक का संरक्षा वर्गीकरण इन के द्वारा किया जाएगा</p> <p>a) स्टेमा.                      b) टीआइ.                      <b>c) सहाप्र.परि. (जी)</b>                      d) मंत्र.परि.</p>

	<p>Safety categorization of all supervisory SS will be done by –</p> <p>a) SM                      b) TI                      c) <b>AOM (G)</b>                      d) DOM</p>
53)	<p>‘D’ श्रेणी में वर्गीकृत कर्मचारियों पर ----रूप से नजर रखी जाएगी</p> <p>a) मासिक   b) त्रैमासिक   c) अर्ध वार्षिक   d) वार्षिक</p> <p>Staff classified as ‘D’ category shall be monitored on –</p> <p>a) <b>Monthly basis</b>   b) Quarterly   c) Half yearly   d) Yearly</p>
54)	<p>‘C’ श्रेणी में वर्गीकृत कर्मचारियों पर ----रूप से नजर रखी जाएगी</p> <p>a) मासिक   <b>b) त्रैमासिक</b>   c) अर्ध वार्षिक   d) वार्षिक</p> <p>Staff classified as ‘C’ category shall be monitored on –</p> <p>a) Monthly basis   b) <b>Quarterly</b>   c) Half yearly   d) Yearly</p>
55)	<p>नियंत्रण कार्यालय में निम्नलिखित में से कौन सा रजिस्टर रखा जाता है -</p> <p>a) पैटी रिपेयर रजिस्टर   b) <b>इंटरचेंज रजिस्टर</b>   c) बायो डाटा रजिस्टर   d) स्टेशन डायरी</p> <p>Which of the following register is maintained in the control office –</p> <p>a) Petty repair Register   b) <b>Interchange Register</b></p> <p>b) c) Bio Data Register   d) Station Diary</p>
56)	<p>नियंत्रण कार्यालय में निम्नलिखित में से कौन सा रजिस्टर रखा जाता है -</p> <p>a) पैटी रिपेयर रजिस्टर   b) <b>स्टॉक रिपोर्ट रजिस्टर</b>   c) बायो डाटा रजिस्टर   d) स्टेशन डायरी</p> <p>Which of the following register is maintained in the control office –</p> <p>a) Petty repair Register   b) <b>Stock report Register</b></p> <p>b) c) Bio Data Register   d) Station Diary</p>
57)	<p>पीसीओआर कार्यालय में निम्नलिखित में से कौन सा रजिस्टर रखा जाता है.</p> <p>a) पैटी रिपेयर रजिस्टर   b) <b>क्रू पोजीशन रजिस्टर</b>   c) बायो डाटा रजिस्टर   d) स्टेशन डायरी</p> <p>Which of the following register is maintained in the PCOR office –</p> <p>a) Petty repair Register   b) <b>Crew position Register</b></p> <p>b) c) Bio Data Register   d) Station Diary</p>



58)	<p>पीसीओआर कार्यालय में निम्नलिखित में से कौन सा रजिस्टर रखा जाता है .</p> <p>a) पैटी रिपेयर रजिस्टर b) इंजन लिंक रजिस्टर c) बायो डाटा रजिस्टर d) स्टेशन डायरी</p> <p>Which of the following register is maintained in the PCOR office –</p> <p>a) Petty repair Register b) <b>Engine Link Register</b> b) c) Bio Data Register d) Station Diary</p>
59)	<p>पीसीओआर कार्यालय में निम्नलिखित में से कौन सा रजिस्टर रखा जाता है .</p> <p>a) पैटी रिपेयर रजिस्टर b) <b>क्रू लिंक रजिस्टर</b> b) c) बायो डाटा रजिस्टर d) स्टेशन डायरी</p> <p>Which of the following register is maintained in the PCOR office –</p> <p>a) Petty repair Register b) <b>Crew link Register</b> b) c) Bio Data Register d) Station Diary</p>
60)	<p>नियंत्रण कार्यालय में निम्नलिखित में से कौन सा रजिस्टर रखा जाता है -</p> <p>a) पैटी रिपेयर रजिस्टर b) <b>हेड कॉन्टर रजिस्टर</b> b) c) बायो डाटा रजिस्टर d) स्टेशन डायरी</p> <p>Which of the following register is maintained in the control office –</p> <p>a) Petty repair Register b) <b>HQ conference Register</b> b) c) Bio Data Register d) Station Diary</p>
61)	<p>नियंत्रण कार्यालय में वैगन उपयोग , इंजन उपयोग और मार्शलिंग यार्ड स्टैटिस्टिक्स का विस्तृत में विश्लेषण रूप में ---किया जाता है</p> <p>a) <b>मासिक</b> b) त्रैमासिक c) अर्ध वार्षिक d) वार्षिक</p> <p>In control office wagon utilization, Engine utilization &amp; marshalling yard statics are to be analyzed in details –</p> <p>a) <b>Monthly</b> b) Quarterly c) Half yearly d) Yearly</p>
62)	<p>सभी ट्रेन के आवागमन को खंड नियंत्रक द्वारा समय और दूरी के चार्ट में लिखा जाता है उसे कहते --- है</p> <p>a) प्लोटींग b) <b>चार्टिंग</b> c) मार्की d) मैपिंग</p> <p>Plotting of all train movements in a time and distance chart by section controller is called –</p> <p>a) Plotting b) <b>Charting</b> c) Marki d) Mapping</p>

63)	<p>रखरखाव के लिए उपलब्ध डिवीजन पर विशेष खंड में दो आनुक्रमिक मेल एक्प्रेस ट्रेनों के बीच का समय अंतराल को ----कहा जाता है -</p> <p>a) इंटीग्रेटेड ब्लॉक b) पावर ब्लॉक c) इंजीनियरिंग ब्लॉक d) कोरिडोर ब्लॉक</p> <p>Time interval between two successive M/Exp trains in the particular section on the division available for maintenance is called -</p> <p>a) Integrated block b) Power Block</p> <p>c) Engineering block d) <b>corridor bloc</b></p>
64)	<p>मास्टर चार्ट निम्नलिखित में से किस लिए उपयोगी है</p> <p>a) वेकनसियों को भरना b) दोपहर के भोजन का समय तय करना c) टाइम टेबल का संशोधन d) ड्यूटी के घंटे तय करना</p> <p>Master Chart is useful for -</p> <p>a) Filling up vacancies b) Deciding Lunch time</p> <p>b) c) <b>Revision of time table</b> d) Deciding duty hours</p>
65)	<p>मास्टर चार्ट निम्नलिखित में से किस लिए उपयोगी है</p> <p>a) वेकनसियों को भरना b) दोपहर के भोजन का समय तय करना c) एक्स्ट्रा ट्रेन चलाने की योजना d) ड्यूटी के घंटे तय करना</p> <p>Master Chart is useful for -</p> <p>a) Filling up vacancies b) Deciding Lunch time</p> <p>c) <b>Planning of running Extra trains</b> d) Deciding duty hours</p>
66)	<p>मास्टर चार्ट निम्नलिखित में से किस लिए उपयोगी है</p> <p>a) वेकनसियों को भरना b) दोपहर के भोजन का समय तय करना c) <b>SCOR का मार्गदर्शन</b> d) ड्यूटी के घंटे तय करना</p> <p>Master Chart is useful for -</p> <p>a) Filling up vacancies b) Deciding Lunch time</p> <p>c) <b>Guidance of SCOR</b> d) Deciding duty hours</p>
67)	<p>डिवीजन के भीतर 'A' वर्ग ओडीसी संचलन के लिए स्वीकृति देने का अधिकार ---- को है.</p> <p>a) स्टे मा. b) सहा.प्र.परी. c) वप्र.परी.मं. d) मंत्र.रे.</p> <p>Sanctioning authority for 'A' class ODC movement within division is</p> <p>a) SM b) AOM c) Sr.DOM d) <b>DRM</b></p>

68)	<p>समान क्षेत्र के इंटर डिवीजन में 'A' वर्ग ओडीसी संचलन के लिए स्वीकृति देने का अधिकार को ----- है</p> <p>a) वप्र.परि.मं.    b) मं.प्र.रे.    c) डिप्टी मु.प्र.परि.    d) मु.प्र.परि.</p> <p>Sanctioning authority for 'A' class ODC movement in inter division of same zone is -</p> <p>a) Sr.DOM    b) DRM    c) Dy.COM    d) <b>COM</b></p>
69)	<p>इंटर रेलवे में 'A' वर्ग ओडीसी संचलन के लिए स्वीकृति देने का अधिकार को --- है</p> <p>a) मं.प्र.रे.    b) संबंधित डीविजन का मं.प्र.रे.    c) मु.प्र.परि.    d) <b>संबंधित डीविजन का मु.प्र.परि.</b></p> <p>Sanctioning authority for 'A' class ODC movement in inter railway is</p> <p>a) DRM    b) DRM of concerned division    c) COM    d) <b>COM of concerned division</b></p>
70)	<p>डिवीजन के भीतर 'C' वर्ग के ओडीसी संचलन के लिए स्वीकृति देने का अधिकार को ----- है.</p> <p>a) मं.प्र.रे.    b) मु.प्र.परि.    c) <b>सीआरएस</b>    d) रेलवे बोर्ड</p> <p>Sanctioning authority for 'C' class ODC movement within division is</p> <p>a) DRM    b) COM    c) <b>CRS</b>    d) Railway Board</p>
71)	<p>ब्रॉड गेज पर 'A' वर्ग ओडीसी के लिए अधिकतम अनुमेय गति है -</p> <p>a) <b>सेक्शनल गति</b>    b) 25 किमी प्रति घंटा    c) 40 किमी प्रति घंटा    d) 10 किमी प्रति घंटा</p> <p>Maximum permissible speed for 'A' class ODC on BG is -</p> <p>a) <b>Sectional speed</b>    b) 25 kmph    c) 40 kmph    d) 10 kmph</p>
72)	<p>ब्रॉड गेज पर 'B' वर्ग ओडीसी के लिए अधिकतम अनुमेय गति है</p> <p>a) सेक्शनल गति    b) 25 किमी प्रति घंटा    c) <b>40 किमी प्रति घंटा</b>    d) 10 किमी प्रति घंटा</p> <p>Maximum permissible speed for 'B' class ODC on BG is -</p> <p>a) Sectional speed    b) 25 kmph    c) <b>40 kmph</b>    d) 10 kmph</p>
73)	<p>ब्रॉड गेज पर 'A' वर्ग ओडीसी के लिए अधिकतम अनुमेय गति है.</p> <p>a) सेक्शनल गति    b) <b>25 किमी प्रति घंटा</b>    c) 40 किमी प्रति घंटा    d) 10 किमी प्रति घंटा</p>



	Maximum permissible speed for 'A' class ODC on BG is – a) Sectional speed b) <b>25 kmph</b> c) 40 kmph d) 10 kmph
74)	'A' 'क्लास ओडीसी के संचलन की अनुमति निम्नलिखित में है a) दिन में b) रात में c) <b>दिन और रात</b> d) इनमें से कोई भी नहीं Movement of 'A' Class ODC is permitted during – a) Day only b) Night only c) <b>Day &amp; Night</b> d) none of above
75)	'B' 'वर्ग ओडीसी के संचलन की अनुमति निम्नलिखित में है a) दिन में b) रात में c) <b>दिन और रात</b> d) इनमें से कोई भी नहीं Movement of 'B' Class ODC is permitted during – a) Day only b) Night only c) <b>Day &amp; Night</b> d) none of above
76)	'C' 'वर्ग ओडीसी के संचलन की अनुमति निम्नलिखित में है a) दिन में b) रात में c) <b>दिन और रात</b> d) इनमें से कोई भी नहीं Movement of 'C' Class ODC is permitted during – a) <b>Day only</b> b) Night only c) Day & Night d) none of above
77)	अधिमान्य यातायात सूचि के अनुसार यातायात को कितने श्रेणियों में वर्गीकृत किया गया है - a) 2 b) <b>4</b> c) 6 d) 8 In how many categories traffic is classified as per preferential traffic order –
78)	एक मिक्स ट्रेन के रूप में यात्री ट्रेन को वर्गीकृत करने के लिए किसके अनुमति की आवश्यकता होती है a) मं.प्र.रे. b) <b>मु.प्र.परि.</b> c) जनरल मनेजर d) सीआरएस Classifying a passenger train as a mix train needs authorization of – a) DRM b) <b>COM</b> c) GM d) CRS
79)	निम्नलिखित में से कौन सी ट्रेन बिना गार्ड के काम करेगी - a) मेल एक्सप्रेस गाड़ी b) यात्री रेल c) इएमयू d) <b>टॉवर वैगन</b>

	Which of the following train shall work without guard – a) M/Exp train    b) Passenger Train    c) EMU    d) <b>Tower wagon</b>
80)	<p>सेक्शन में प्रवेश करने के लिए अनुगामी टॉवर वैगन की गति सीमा से अधिक नहीं होगी</p> <p>a) <b>08 किमी प्रति घंटा</b>    b) 10 किमी प्रति घंटा c) 15 किमी प्रति घंटा    d) 25 किमी प्रति घंटा</p> <p>The following tower wagon to enter the section shall not exceed the speed limit of –</p> <p>a) <b>08 Kmph</b>    b) 10 Kmph    c) 15 Kmph    d) 25 Kmph</p>
81)	<p>विद्युत यातायात के लिए लाइन बंद करने को . कहा जाता है ----</p> <p>a) पावर कट ऑफ    b) पावर शट डाऊन    c) <b>पावर ब्लॉक</b>    d) पावर सेविंग</p> <p>Blocking of section or line to electric traffic is called –</p> <p>a) Power cut off    b) Power Shut down c) <b>Power block</b>    d) Power saving</p>
82)	<p>ऊपरी उपकरणों का बंद और इन्सुलेटेड छोटा भाग, जो अन्य भाग को आसपास के सब स्टेशन या - फीडिंग पोस्टद्वारा आने वाले सप्लाय से अलग करता है उसे कहते हैं .</p> <p>a) ब्लॉक सेक्शन    b) <b>न्यूट्रल सेक्शन</b>    c) न्यूट्रल जोन    d) सब सेक्शन</p> <p>Short section of insulated and dead over head equipments, which separates the area fed by adjacent sub stations or feeding posts means-</p> <p>a) Block Section    b) <b>Neutral section</b> c) neutral Zone    d) Sub Section</p>
83)	<p>स्टेशन कर्मचारियों द्वारा आपातकालीन क्रॉसओवर का परीक्षण किया जाना चाहिए .</p> <p>a) दिन में एक बार    b) 3 दिनों में एक बार    c) हफ्ते में एक बार    d) <b>महीने में एक बार</b></p> <p>Emergency crossover should be tested by the station staff –</p> <p>a) Once in a Day    b) Once in a 3 days c) Once in a week    d) <b>Once in a month</b></p>
84)	<p>कितनी संख्या में यात्राएं, गार्ड को दिन के समय में रोड लरनिंग के रूप में कार्य करना चाहिए, जब की उसने एक वर्ष से सेक्शन में कार्य नहीं किया हो -</p> <p>a) 01    b) <b>02</b>    c) 03    d) 04</p> <p>How many numbers of trips, Guard should have undertake as a road learning in day time, When he has not worked in the section over one year –</p>

	a) 01 b) <b>02</b> c) 03 d) 04
85)	<p>कितनी संख्या में यात्राएं, गार्ड को रात के समय में रोड लरनिंग के रूप में कार्य करना चाहिए, जब की उसने एक वर्ष से सेक्शन में कार्य नहीं किया हो -</p> <p>a) <b>01</b> b) 02 c) 03 d) 04</p> <p>How many numbers of trips, Guard should have undertake as a road learning in night time, When he has not worked in the section over one year -</p>
86)	<p>कितनी संख्या में यात्राएं, गार्ड को दिन के समय में रोड लरनिंग के रूप में कार्य करना चाहिए, जब की उसने तीन माह से सेक्शन में कार्य नहीं किया हो -</p> <p>a) <b>01</b> b) 02 c) 03 d) 04</p> <p>How many numbers of trips, Guard should have undertake as a road learning in day time, When he has not worked in the section over 03 months -</p> <p>a) <b>01</b> b) 02 c) 03 d) 04</p>
87)	<p>कितनी संख्या में यात्राएं, गार्ड को रात के समय में रोड लरनिंग के रूप में कार्य करना चाहिए, जब की उसने तीन माह से सेक्शन में कार्य नहीं किया हो</p> <p>a) <b>01</b> b) 02 c) 03 d) 04</p> <p>How many numbers of trips, Guard should have undertake as a road learning in night time, When he has not worked in the section over 03 months</p> <p>a) <b>01</b> b) 02 c) 03 d) 04</p>
88)	<p>निम्नलिखित में से कौन एक विभागीय ट्रेन नहीं है -</p> <p>a) सामग्री ट्रेन b) बेलास्ट ट्रेन c) क्रेन स्पेशल d) यात्रा स्पेशल</p> <p>Which of the following is not a departmental train -</p> <p>a) Material train b) Ballast train</p> <p>c) Crane special d) <b>Yatra Special.</b></p>
89)	<p>इंटरलॉकिंग सुनिश्चित करने के पीछे का ----उद्देश्य है</p> <p>The purpose behind interlocking is to ensure.</p> <p>a) Speed. b) Punctuality. <b>c) Safety.</b> d) Security.</p>
90)	<p>कितने प्रकार के इंटरलॉकिंग उपलब्ध है.</p> <p>How many types of interlocking are available.</p> <p><b>a) 4</b> b) 3 c) 5 d) 2</p>



91	<p>पहले प्रकार का इंटरलॉकिंग</p> <p>The first type of interlocking.</p> <p>a) Panel. <b>b) Mechanical.</b> c) Route Relay. d) Solid State.</p>
92	<p>माइक्रोप्रोसेसर पर आधारित उपकरण का नाम क्या है जो एक यार्ड के सिग्नलिंग कार्यों में होने वाली घटनाओं को दिनांक और समय के साथ जोड़ता है।</p> <p>What is the name of the equipment based on microprocessor which logs the events occurring in the signaling functions of a yard chronologically with date and time</p> <p><b>a) Data logger.</b> b) UPS. c) CPU. d) Panel.</p>
93	<p>AWS का पूर्ण रूप क्या है।</p> <p>What is the full form of AWS.</p> <p>a) Automatic Warning System. b) Automatic Working System. c) Auxiliary Working System. <b>d) Auxiliary Warning System.</b></p>
94	<p>रिले रूम और ब्लॉक उपकरणों को लॉक करने के लिए ..... ताले हैं</p> <p>Relay Rooms and Block Instruments to be locked with ..... locks.</p> <p>a) 1. <b>b) 2.</b> c) 3. d) 4.</p>
95	<p>मानसून की अवधि को माना --- है।</p> <p>Monsoon period is reckoned from.</p> <p>a) 1<sup>st</sup> July to 15<sup>th</sup> Oct. b) 15<sup>th</sup> July to 1<sup>st</sup> Oct. <b>c) 1<sup>st</sup> June to 15<sup>th</sup> Oct.</b> d) 1<sup>st</sup> June to 1<sup>st</sup> Oct.</p>
96	<p>स्टेशनों पर इंटरलॉकिंग को मानकीकृत किया गया है ..... विभिन्न वर्गों में।</p> <p>Interlocking at stations is standardized into .....different classes.</p> <p>a) 1. b) 2. c) 3. <b>d) 4.</b></p>
97	<p>स्टैंडर्ड I (R) इंटरलॉकिंग वाले स्टेशनों पर ट्रेनों की गति</p> <p>Speed of trains at stations with Standard I(R) interlocking.</p>

	a) 20. b) 40. <b>c) 50.</b> d) 60.
98	स्टैंडर्ड II (R) इंटरलॉकिंग वाले स्टेशनों पर ट्रेनों की गति। Speed of trains at stations with Standard II(R) interlocking.  a) 50. b) 60. c) 100. <b>d) 110.</b>
99	स्टैंडर्ड III (R) इंटरलॉकिंग वाले स्टेशनों पर ट्रेनों की गति। Speed of trains at stations with Standard III(R) interlocking.  a) 60. b) 110. <b>c) 140.</b> d) 160.
100	स्टैंडर्ड IV (R) इंटरलॉकिंग वाले स्टेशनों पर ट्रेनों की गति। Speed of trains at stations with Standard IV(R) interlocking.  a) 110. b) 140. <b>c) 160.</b> d) 180.
101	निम्नलिखित में से कौन एक आपातकालीन बटन नहीं है। Which one of the following is not an emergency button.  a) EUYN. <b>b) WWN.</b> c) EWN. d) EUUYN.
102	EUYN बटन का रंग। Color of EUYN button.  <b>a) Grey.</b> b) Red. c) White. d) Blue.
103	COGGN बटन का रंग Color of COGGN button.  a) Blue. <b>b) Red.</b> c) Grey. d) White.
104	OYN बटन का रंग Color of OYN button.  a) Grey. b) Blue. <b>c) White.</b> d) Red.
105	EWN बटन का रंग

	Color of EWN button.  a) Grey.   b) Red.   c) White. <b>d) Blue</b>
106	AGGN बटन का रंग Color of AGGN button.  <b>a) Green.</b> b) Blue.   c) Black.   d) Red.
107	मुख्य संकेत बटन का रंग Color of Main Signal Button.  a) Green.   b) Blue.   c) Black. <b>d) Red.</b>
108	शंट सिग्नल बटन का रंग Color of Shunt signal button.  <b>a) Yellow.</b> b) Red.   c) Blue.   d) Grey.
109	इमरजेंसी पॉइंट ऑपरेशन के लिए किस बटन का उपयोग किया जाता है। Which button is used for Emergency point operation.  a) EUYN.   b) WWN. <b>c) EWN.</b> d) EUUYN.
110	आपातकालीन रूट रद्द करने के लिए किस बटन का उपयोग किया जाता है Which button is used for Emergency route cancellation.  <b>a) EUYN.</b> b) WWN.   c) EWN.   d) EUUYN.
111	इमरजेंसी रूट रिहाई के लिए किस बटन का इस्तेमाल किया जाता है Which button is used for Emergency route release.  a) EUYN.   b) WWN.   c) EWN. <b>d) EUUYN.</b>
112	पुणे-सातारा सेक्शन में उपलब्ध इंटरलॉकिंग का स्तर Standard of interlocking available in PUNE-SATARA section.



	a) Std. I(R). <b>b) Std. II(R).</b> c) Std.III(R). d) Std.IV(R).
113	SWR जारी करने के लिए अधिकृत अधिकारी The authorized officer to issue SWR.  <b>a) DRM.</b> b) Sr.DOM. c) Sr.DSTE. d) Sr. DSO.
114	इंटरलाकड स्टेशनों के SWR पर हस्ताक्षर किए जाते हैं SWR of Interlocked stations are signed by- a) Sr.DSTE & Sr.DEN. b) Sr. DOM & Sr. DEN. <b>c) Sr.DOM &amp; Sr.DSTE.</b> d) Sr.DOM & Sr. DSO.
115	नॉनइंटरलॉक- स्टेशनों के एसडब्ल्यूआर पर हस्ताक्षर किए जाते हैं- SWR of Non -Interlocked stations are signed by-  a) Sr.DSTE & Sr.DEN. <b>b) Sr. DOM &amp; Sr. DEN.</b> c) Sr.DOM & Sr.DSTE. d) Sr.DOM & Sr. DSO.
116	समाप्ति पर ..... .. वर्ष अगर अप करने के लिए ..... सुधार स्लिप जारी किए गए हैं और कोई और परिवर्तन नहीं माना जाता है, तो SWR को किसी भी परिवर्तन की आवश्यकता नहीं के रूप में माना जाना चाहिए और इसे फिर से मान्य किया जाना चाहिए। On the expiry of .....years if up to..... correction slips have been issued and no further change is contemplated, the SWR should be treated as not requiring any change and should be re-validated.  <b>a) 5 &amp; 5</b> b) 5 & 6 c) 4 & 5 d) 4 & 6.
117	की समाप्ति पर ..... .. वर्ष अगर अप करने के लिए ..... सुधार स्लिप जारी किए गए हैं और कोई और परिवर्तन नहीं माना जाता है, तो SWR को किसी भी परिवर्तन की आवश्यकता नहीं के रूप में माना जाना चाहिए और इसे फिर से मान्य किया जाना चाहिए। On the expiry of .....years if up to..... correction slips have been issued and no further change is contemplated, the SWR should be treated as not requiring any change and should be re-validated.  <b>a) 5 &amp; 5</b> b) 5 & 6 c) 4 & 5 d) 4 & 6.
118	..... .. यह देखने के लिए जिम्मेदार है कि किस स्टेशन का SWR सही है और अप टू डेट है। ..... is responsible to see that SWR of a station is correct and up to date.

	a) SM    b) Dy.SM <b>c) TI</b> d) TI/SWR.
119	<p>संबंधित कर्मचारियों से आश्वासन रजिस्टर में ताजा आश्वासन प्राप्त किया जाएगा संबंधित स्टाफ से जब वह अनुपस्थिति के बाद स्टेशन पर ड्यूटी फिर से शुरू करता है लगातार ..... ..दिन</p> <p>Fresh assurance shall be obtained in the Assurance Register from the staff concerned when he resumes duty at the station after an absence of .....consecutive days.</p> <p><b>a) 15.</b>    b) 12.    c) 10.    d) 14.</p>
120	<p>एसडब्ल्यूआर को .....और ..... के साथ संयोजन के रूप में पढ़ा जाना चाहिए।</p> <p>SWR must be read in conjunction with the ..... &amp; .....</p> <p>a) G&amp;SR &amp; AM.    b) AM &amp; BWM.    <b>c) G&amp;SR &amp; BWM</b>    d) None.</p>
121	<p>एसडब्ल्यूआर में ..... भाग शामिल हैं।</p> <p>SWR contains .....Parts.</p> <p>a) 10.    b) 11.    <b>c) 12.</b>    d) 13.</p>
122	<p>एसडब्ल्यूआर में ..... .. परिशिष्ट शामिल हैं</p> <p>SWR contains .....Appendices.</p> <p>a) 6.    b) 7.    <b>c) 8.</b>    d) 9.</p>
123	<p>एसडब्ल्यूआर का कौन सा परिशिष्ट लेवल क्रॉसिंग गेट्स के कामकाज से संबंधित है।</p> <p>Which Appendix of SWR deals with the working of Level Crossing Gates.</p> <p><b>a) App: A.</b>    b) App: B.    c) App: C.    d) App: D.</p>
124	<p>एसडब्ल्यूआर का कौन सा परिशिष्ट सिग्नलिंग और इंटरलॉकिंग की प्रणाली से संबंधित है</p> <p>Which Appendix of SWR deals with the system of signaling and interlocking.</p> <p>a) App: A.    <b>b) App: B.</b>    c) App: C.    d) App: D.</p>
125	<p>एसडब्ल्यूआर का कौन सा परिशिष्ट प्रत्येक पारी में ट्रेन पासिंग स्टाफ और कर्मचारियों के कर्तव्यों से संबंधित है।</p> <p>Which Appendix of SWR deals with the duties of train passing staff and staff in each shift.</p> <p>a) App: B.    b) App: C.    <b>c) App: D.</b>    d) App: E.</p>
126	एसडब्ल्यूआर का कौन सा परिशिष्ट किसी स्टेशन के आवश्यक उपकरणों से संबंधित है।

	<p>Which Appendix of SWR deals with the Essential Equipments of a station.</p> <p>a) App: B. b) App: C. c) App: D. <b>d) App: E.</b></p>
127	<p>एक इंटरलाकड स्टेशन पर जब पॉइंट्स और संकेत खराब हो जाते हैं, तो काम करने के उद्देश्य से स्टेशन ..... बन जाता है</p> <p>At an interlocked station when points and signals become defective, station becomes ..... for the purpose of working.</p> <p>a) Non-signaled. <b>b) Non-interlocked.</b> c) Sp. Class. d) A Class.</p>
128	<p>NI काम करने के दौरान फेसिंग पॉइंट पर ट्रेन की गति।</p> <p>Speed of train over facing points during NI working.</p> <p>a) 10. <b>b) 15</b> c) 20 d) 25.</p>
129	<p>डबल लाइन सेक्शन पर रोड साइड स्टेशन पर, NI वर्किंग रूट के दौरान ..... प्रत्येक दिशा में और क्लैप्ड और पैड लॉक के लिए सेट होना चाहिए।</p> <p>At road side stations on double line section ,during NI working route must be set for .....line in each direction and clamped and pad locked.</p> <p>a) Loop line b) Goods line <b>c) Platform line</b> d) Siding line.</p>
130	<p>..... .. और SSE / Sig मामूली कार्य के दौरान स्टेशन पर काम करने वाले NI के प्रभारी होंगे।</p> <p>.....and SSE/Sig will be the overall in-charge of NI working at a station during minor work.</p> <p><b>a) Sectional TI</b> b) TI/HQ c) TI/SWR d) PWI.</p>
131	<p>बड़े काम के दौरान ..... .. सुरक्षा और संचालन दोनों के लिए काम करने वाले NI का प्रभारी होगा।</p> <p>During major work ..... will be the overall in-charge of NI working for both Safety and Operation.</p> <p>a) Sr.DSO/DSO b) Sr.DSTE/DSTE <b>c) Sr.DOM/DOM</b> d) DRM/ADRM.</p>
132	<p>NI कार्य करने के दौरान स्टेशन कार्य नियम में दिए गए निर्देशों को ..... के साथ बदल दिया जाएगा।</p>



	During NI working the instructions in SWR will be replaced with ..... <b>a) Temporary Working Instruction</b> b) HOER c) AM d) BWM.
133	प्रीमियम एयर ब्रेक रेक का न्यूनतम बीपी% हैं . The minimum BP % of Premium Air Brake rake. a) 85% b) 90% <b>c) 95%</b> d) 100%
134	माल स्टॉक के पहिया पर अनुमेय फ्लैट ..... मिमी तक है। Permissible flat on wheel of goods stock is up to .....mm. a) 45 b) 50 c) 55 <b>d) 60.</b>
135	कोचिंग स्टॉक के पहिया पर अनुमेय फ्लैट ..... मिमी तक है। Permissible flat on wheel of coaching stock is up to .....mm. a) 45 <b>b) 50</b> c) 55 d) 60.
136	माल स्टॉक के लोकोमोटिव के पहिया पर अनुमेय फ्लैट ..... मिमी तक है। Permissible flat on wheel of locomotive of goods stock is up to .....mm. a) 45 <b>b) 50</b> c) 55 d) 60.
137	कोचिंग स्टॉक के लोकोमोटिव के पहिया पर अनुमेय फ्लैट ..... मिमी तक है। Permissible flat on wheel of locomotive of coaching stock is up to .....mm. Permissible flat on wheel of locomotive of coaching stock is up to .....mm. a) 45 <b>b) 50</b> c) 55 d) 60.
138	फ्लैट टायर के साथ एक लोकोमोटिव को लोको शेड में ले जाया जाता है जिसकी गति ..... .. एमपीएच से अधिक नहीं है A locomotive with flat tyre to be moved to loco shed at a speed not exceeding .....KMPH.

	a) 20    b) 30    c) 40    d) 50.
139	<p>पटरी से उतरने के दौरान ट्रैक के गेज को लोड के तहत और ..... की दूरी पर POM के दोनों ओर चेक किया जाता है, यदि कारण निश्चित रूप से ज्ञात हो।</p> <p>During derailments the gauge of the track to be checked under the load and for a distance of .....meters on either side of POM, if the cause is indisputably known.</p> <p>a) 20    b) 30    <b>c) 45</b>    d) 55.</p>
140	<p>पटरी से उतरने के दौरान ट्रैक के गेज को लोड के तहत और ..... की दूरी के लिए चेक किया जाना चाहिए। मीटर यदि कारण संदेह में है ज्ञात नहीं है। /</p> <p>During derailments the gauge of the track to be checked under the load and for a distance of ..... meters if the cause is in dispute / not known.</p> <p>a) 60    <b>b) 90</b>    c) 120    d) 150.</p>
141	<p>दो चलने वाली रेलों के बीच की दूरी को ट्रैक ..... के रूप में जाना जाता है।</p> <p>The distance between two running rails is known as track.....</p> <p>a) Cant    <b>b) Gauge</b>    c) Versine    d) Creep.</p>
142	<p>मापदंड गेज ..... मिमी है।</p> <p>Standard Gauge is .....mm.</p> <p>a) 1674    b) 1575    <b>c) 1676</b>    d) 1687.</p>
143	<p>एक ही पॉइंट पर दोनों रेल के सर्वोच्च स्तर में परिवर्तन को ..... के रूप में जाना जाता है।</p> <p>The variation in top level of the both rails on same point is known as .....</p> <p><b>a) Cross level</b>    b) Gauge    c) Versine    d) Cant.</p>
144	<p>चाप के मध्य पॉइंट पर जीवा के केंद्र से जुड़ने वाली लंबवत दूरी को कहा जाता है।</p> <p>The perpendicular distance joining the centre of chord to the midpoint of arc is known as.</p> <p>a) Cross level    b) Gauge    <b>c) Versine</b>    d) Cant.</p>
145	<p>..... और एक ऊंचाई की शुद्धता की जांच के लिए सुपर ऊंचाई को मापा जाता है।</p> <p>.....and super elevations are measured for checking the correctness</p>

	of a curve.  a) Cross level      b) Gauge      c) Versine      d) Cant.
146	पटरी से उतरने के दौरान रेल टेबल पर पाया जाने वाला पहला पहिया निकला हुआ किनारा चढ़ाई के निशान के .....रूप में जाना जाता है। During derailments the first wheel flange climb marks found on the rail table is known as.....  <b>a) Point Of Mount</b> b) Point Of Drop    c) Twist    d)Super Elevation.
147	पटरी से उतरने के दौरान रेल टेबल पर पाए जाने वाला पहिया निकला हुआ किनारा निशान को ..... के रूप में जाना जाता है। During derailments the wheel flange drop marks found on the rail table is known as.....  a) Point Of Mount <b>b) Point Of Drop</b> c) Twist    d)Super Elevation.
148	दो निरंतर क्रॉस स्तर में बीजगणितीय भिन्नता को ..... के रूप में जाना जाता है। The algebraic variation in two continuous cross level is known as.....  a)Cant                      b) Gauge      c) Versine <b>d) Twist.</b>
149	खराब बन्धन के कारण या आपातकालीन ब्रेकिंग के कारण या इंजन पहियों के स्किडिंग के कारण अनुदैर्घ्य दिशा में रेल का स्थानांतरण ..... है। Shifting of rail in longitudinal direction due to poor fastening or due to emergency braking or due to skidding of engine wheels is called.....  a)Cant <b>b) Creep</b> c) Versine      d)Twist.
150	एक पॉइंट में स्ट्रेचर बार द्वारा एक साथ दो टंग रेल जुड़े हुए हैं और इस असेंबली को ..... .. कहा जाता है। In a point there are two tongue rails connected together by stretcher bars and this assembly is called.....  <b>a) Switch</b> b) Cross over      c) Glued joint      d) Fish plate.
151	अच्छूता और मृत उपरि उपकरणों का एक छोटा भाग जो निकटस्थ उपस्टेशन या फीडिंग पोस्ट द्वारा - खिलाए गए क्षेत्र को अलग करता है..... के रूप में जाना जाता है। A short section of insulated and dead overhead equipment which



	separates the area fed by adjacent substation or feeding post is known as..... <b>a) Neutral Section</b> b) Sub section      c) Power section      d) Isolator.
152	केवी एसी संपर्क तार से बिजली एकत्र करने के लिए 25..... कर्षण वाहन की छत पर चढ़े। For collecting power from 25 KV AC contact wire .....are mounted on the roof of the traction vehicle.  a) Circuit Breaker      b) Transformer <b>c) Pantograph</b> d) Tap changer.
153	विद्युत कर्षण स्थापना के काम के रखरखाव के लिए दो प्रकार के ब्लॉक की आवश्यकता होती है। Two types of block required for maintenance of work of an electric traction installation.  <b>a)Traffic &amp; Power block</b> b) Traffic & Engg. Block      c) Power & Engg. block.
154	बिजली आवश्यकता योजना तैयार की जाएगी ..... वर्ष में . Power requirement plan will be prepared ..... In a year.  <b>a) One time</b> b) Two times      c) Three times      d) Four times.
155	अगर एक पेट्रोलमैन को अपनी बीट के दूसरे छोर पर पहुंचने पर अगले पेट्रोलमैन को किताब लेने के लिए नहीं मिलता है, तो उसे... .. If a Patrolman on arrival at the other end of his beat does not find the next Patrolman to take over the book , he should.....  <b>a) Proceed Further</b> b) return back      c) Wait till his arrival      d) Stop the beat.
156	पैट्रोल चार्ट कौन तैयार करेगा। Who will prepare Patrol chart.  a) Sr.DOM      b) ADEN <b>c) DEN</b> d) PWI.
157	यदि पैट्रोलमैन अपने निर्धारित समय से पहले ..... मीनट तक नहीं आता है, तो स्टेशन मास्टर को

	<p>सावधानी आदेश जारी करना शुरू करना चाहिए।</p> <p>If the Patrolman not turned up within..... minutes of his scheduled arrival, SM should start issuing Caution Order.</p> <p>a) 10 <b>b) 15</b> c) 20 d)30.</p>
158	<p>स्टेशन मास्टर को सभी ट्रेनों को रोकना चाहिए और सावधानी आदेश गति प्रतिबंध दिन के दौरान ---- घ जारी करना चाहिए.प्र.मी.कि ---- घ और रात के दौरान.प्र.मी.किअगर पैट्रोलमैन अपने निर्धारित समय के अनुसार मिनट तक नहीं 15आया.</p> <p>SM should stop all trains and issue a Caution Order with speed restriction of .....KMPH during day and ..... KMPH during night if the Patrolman not turned up 15 minutes of his scheduled arrival.</p> <p><b>a) 40/15</b> b) 30/15 c) 30/10 d) 10/8.</p>
159	<p>स्पेशल क्लास गेट वे एल सी गेट हैं जहाँ TVUs ..... से अधिक हैं.</p> <p>Special Class gates are those LC gates where TVUs are more than.....</p> <p>a) 20000 b) 30000 c) 40000 <b>d) 50000</b></p>
160	<p>A क्लास के गेट वे एल सी गेट हैं जहाँ TVUs ..... .. के बीच हैं।</p> <p>A Class gates are those LC gates where TVUs are between.....</p> <p><b>a) 30000-50000</b> b) 20000-30000 c) 40000-50000 d) 20000-50000.</p>
161	<p>B क्लास के गेट वे एल सी गेट हैं जहां TVUs ..... .. बीच हैं</p> <p>B Class gates are those LC gates where TVUs are Between.....</p> <p>a) 30000-50000 <b>b) 20000-30000</b> c) 40000-50000 d) 20000-50000.</p>
162	<p>सभी नियंत्रण रेखा गेटों पर समय समय पर यातायात की जनगणना-..... .वर्ष में एक बार की जाएगी।</p> <p>Periodic Census of traffic at all LC Gates shall be taken once in .....years.</p> <p>a) Two <b>b) Three</b> c) Four d) Five.</p>
163	<p>नियंत्रण रेखा गेटों में जनगणना की अवधि ..... ..दिनों के लिए होगी।</p> <p>The period of Census in the LC gates will be for .....days.</p> <p>a)10 b) 9 c) 8 <b>d) 7.</b></p>

164	<p>रात में ट्रेन गुजरते समय, गेटमैन को सफ़ेद प्रकाश की ..... .. की ओर ध्यान से देखना चाहिए</p> <p>During night while passing the train, Gateman should stand attentively with white light pointing towards.....</p> <p>a) His face    b) Train Crew    c) Up    d) Down.</p>
165	<p>संचार विफलता के मामले में एलसी गेट स्टेशन मास्टर के साथ सभी ट्रेनों को रोकना चाहिए और ..... जारी करना चाहिए.</p> <p>In case of communication failure with LC gate SM should stop all trains and issue.....</p> <p>a) Caution Order    b) Message    c) T/369(3(b)    d) T/806</p>
166	<p>अगर गेटमैन ने यह नोटिस किया कि ट्रेन भाग गई है तो उसे उप और डाऊन ..... .. दिन में और ... .. रात को जीडीआर का ध्यान आकर्षित करना चाहिए।</p> <p>If the gateman notices that a train has parted he should wave UP &amp;DN.....during day .....during night to attract the attention of GDR.</p> <p>a) Green flag/Green light    b) Red flag/Red light    <b>c) Green flag/White light</b>    d) None.</p>
167	<p>गेट मैन को ..... को किसी भी असामान्य सार्वजनिक शिकायतों आदि / विफलताओं / की रिपोर्ट देनी चाहिए .</p> <p>Gate man should report any unusual / failures /public complaints etc to .....</p> <p>a) PWI    b) CSI    c) TI    <b>d) SM.</b></p>
168	<p>'A' श्रेणी के सुरक्षा वर्गीकरण में -----अंक को सुरक्षित होना चाहिए</p> <p>In Safety Categorization for 'A' category one should secure .....marks.</p> <p><b>a) 80 &amp; above</b>    b) 75 &amp; above    c) 70 &amp; above    d) 90 &amp; above.</p>
169	<p>शराबी कर्मचारियों को -----श्रेणी के अंतर्गत वर्गीकृत किया जाना चाहिए</p> <p>Alcoholic Staff must be categorized under ..... category.</p>
170	<p>एक रेलवे कर्मचारी को वर्ष की आयु प्राप्त करने तक पीएमई 45..... वर्षों में एक बार होना चाहिए।</p> <p>A railway employee should undergo PME once in .....years till he attains</p>



	45 years of age. a) 2 b) 3 <b>c) 4</b> d) 5.
171	के बीच 55-45की आयु वर्ग के रेलवे कर्मचारी को पीएमई वर्ष में -----एक बार होना चाहिए। A railway employee of age group between 45-55 should undergo PME once in .....years.  <b>a) 2</b> b) 3 c) 4 d) 5.
172	विस्तार से लिखे FOIS Expand –FOIS ( Freight Operation Information System)  (माल संचालन सूचना प्रणाली)
173	विस्तार से लिखे RMS- रैक प्रबंधन प्रणाली। RMS –Rake Management System.
174	विस्तार से लिखे TMSटर्मिनल प्रबंधन प्रणाली - TMS- Terminal Management System.
175	विस्तार से लिखे CRIS – रेलवे सूचना प्रणाली केंद्र CRIS- Centre for Railway Information System.
176	विस्तार से लिखे COIS – कोचिंग ऑपरेशन सूचना प्रणाली COIS- Coaching Operation Information System.
177	विस्तार से लिखे COA – नियंत्रण कार्यालय आवेदन। COA- Control Office Application.

178	विस्तार से लिखे ACD- एंटी कोलिजन डिवाइस। ACD- Anti Collision Device.
179	विस्तार से लिखे HOER – रोजगार विनियम के घंटे HOER- Hours Of Employment Regulations.
180	विस्तार से लिखे TWI – अस्थायी कार्य निर्देश। TWI- Temporary Working Instruction.
181	विस्तार से लिखे DCN – ड्राफ्ट परिपत्र अधिसूचना। DCN- Draft Circular Notification.
182	विस्तार से लिखे SSI – सॉलिड स्टेट इंटरलॉकिंग। SSI- Solid State Interlocking.
183	विस्तार से लिखे RRI – रूट रिले इंटरलॉकिंग। RRI-Route Relay Interlocking.
184	दुर्घटना कवायद कितने समय बाद की जाती है- Accident drills should be conducted once in every –  <b>[a] Once in three month</b> [b] Once in one month [c] Once in six month [d] Once in a year
185	दुर्घटना कवायद के लिए आदेश किसके द्वारा किया जाता है – Accident drills should be ordered by -

	[a ] <b>DRM</b> [c] Sr DOM	[b] Sr DSO [d] ADRM	
186	दुर्घटना कवायद किसके पर्यवेक्षण मे की जाती है - Accident drills conducted under the supervision of -  [a ] DRM [c] Sr DOM		[b] Sr DSC [d] <b>ADRM /Sr DSO</b>
187	दुर्घटना के समय बजाए जाने वाले सायरन / हुटर की अवधि कितनी होती है - The duration of alarm siren / hooter should be sounded at the of accident -  [a] 15 Second [c] <b>45 Second</b>		[b] 60 Second [d] None of these
188	दो हुटर के बीच का अंतराल कितना होता है - The interval between two hooter is -  [a] 10 Second [c] 45 Second		[b] <b>05 Second</b> [d] 30 Second
189	होम स्टेशन के लोको शेड / यातायातयार्डों मे हुई दुर्घटनाओं जिनमें केवल दुर्घटना सहायता गाडी की आवश्यकता होसेकण्ड की अवधि 45 लंबी सीटी प्रत्येक ----- सेकण्ड के अंतराल पर 5 के लिए, मे बजाई जाती है। -----long blasts each of 45 Seconds duration with 05 Seconds break at the time of accident in Loco sheds/Traffic Yards at home station requiring only break down train/Road Mobile ART -		
190	होम स्टेशन के बाहर हुई दुर्घटनाओं जिनमें केवल दुर्घटना सहायता गाडी की आवश्यकता हो के लिए, लंबी सीटी प ----- सेकण्ड के अंतराल पर 5 प्रत्येक सेकण्ड की अवधि मे बजाई जाती है। 45 ----- long blasts each of 45 Seconds duration with 05 Seconds break at the time of accident out side the home station requiring only break down train/Road Mobile ART -		
191	होम स्टेशन पर लोको शेड / यातायात यार्डों मे हुई दुर्घटनाओं जिनमें दोनो चिकित्सा सहायता गाडी एवं दुर्घटना सहायता गाडी की आवश्यकता होलंबी सीटी ----- सेकण्ड के अंतराल पर 5 के लिए, सेकण्ड की अवधि मे बजाई जाती है। 45 प्रत्येक ----- long blasts each of 45 Seconds duration with 05 Seconds break at the time of accident in Loco sheds/Traffic Yards at home station requiring both Medical Van & break down train/Road Mobile ART -		



192	<p>होम स्टेशन के बाहर हुई दुर्घटनाओं जिनमें दोनों चिकित्सा सहायता गाड़ी एवं दुर्घटना सहायता गाड़ी की आवश्यकता होसेकण्ड की 45 लंबी सीटी प्रत्येक ----- सेकण्ड के अंतराल पर 5 के लिए, अवधि में बजाई जाती है।</p> <p>----- long blasts each of 45 Seconds duration with 05 Seconds break at the time of accident out side the home station requiring both Medical Van &amp; break down train/Road Mobile ART -</p>
193	<p>चिकित्सा सहायता गाड़ी एवं दुर्घटना सहायता गाड़ी को निरस्त करने के लिए 90 सेकण्ड की अवधि की लंबी सीटी बजाई जाती है। -----</p> <p>----- long blasts of 90 Seconds duration For cancellation of Medical Van &amp; break down train/Road Mobile ART.</p>
194	<p>चिकित्सा सहायता गाड़ी एवं दुर्घटना सहायता गाड़ी को निरस्त करने के लिए कितने सेकण्ड की अवधि की सीटी बजाई जाती है।</p> <p>For cancellation of Medical Van &amp; break down train/Road Mobile ART one long hooter blasts of duration -</p> <p>[a] <b>90 Seconds</b>  [b] 45 Seconds  [c] 30 Seconds  [d] 05 Seconds</p>
195	<p>दुर्घटना के समय कंट्रोल आफिस का प्रभारी कौन होता है -</p> <p>The incharge of the control office at the time of accident is -</p> <p>[a ] DRM  [b] Sr DSO  [c] <b>Sr DOM</b>  [d] ADRM</p>
196	<p>सेकण्ड की अवधि में बजाई जाती है इसका अर्थ है 45 सेकण्ड के अंतराल पर दो लंबी सीटी प्रत्येक 5 - कि</p> <p>The meaning of Two long blasts each of 45 Seconds duration with 05 Seconds break in between</p> <p>[a] <b>Accident in Loco sheds/Traffic Yards at home station requiring only break down train/Road Mobile ART</b>  [b] Accident out side the home station requiring only break down train/Road Mobile ART.  [c] Accident in Loco sheds/Traffic Yards at home station requiring both Medical Van &amp; break down train/Road Mobile ART .</p>

	[d] Accident out side the home station requiring both Medical Van & break down train/Road Mobile ART.
197	<p>सेकण्ड की अवधि में बजाई जाती है इसका अर्थ है 45 सेकण्ड के अंतराल पर तीन लंबी सीटी प्रत्येक 5 - कि</p> <p>The meaning of Three long blasts each of 45 Seconds duration with 05 Seconds break in between</p> <p>[a] Accident in Loco sheds/Traffic Yards at home station requiring only break down train/Road Mobile ART</p> <p><b>[b] Accident out side the home station requiring only break down train/Road Mobile ART.</b></p> <p>[c] Accident in Loco sheds/Traffic Yards at home station requiring both Medical Van &amp; break down train/Road Mobile ART .</p> <p>[d] Accident out side the home station requiring both Medical Van &amp; break down train/Road Mobile ART</p>
198	<p>सेकण्ड की अवधि में बजाई जाती है इसका अर्थ है 45 सेकण्ड के अंतराल पर चार लंबी सीटी प्रत्येक 5 - कि</p> <p>The meaning of Four long blasts each of 45 Seconds duration with 05 Seconds break in between</p> <p>[a] Accident in Loco sheds/Traffic Yards at home station requiring only break down train/Road Mobile ART</p> <p>[b] Accident out side the home station requiring only break down train/Road Mobile ART.</p> <p><b>[c] Accident in Loco sheds/Traffic Yards at home station requiring both Medical Van &amp; break down train/Road Mobile ART .</b></p> <p>[d] Accident out side the home station requiring both Medical Van &amp; break down train/Road Mobile ART</p>
199	<p>ण्ड के अंतराल पर पाँच लंबीसेक 5सीटी प्रत्येक सेकण्ड की अवधि में बजाई जाती है इसका अर्थ है 45 - कि</p> <p>The meaning of Five long blasts each of 45 Seconds duration with 05 Seconds break in between</p> <p>[a] Accident in Loco sheds/Traffic Yards at home station requiring only break down train/Road Mobile ART</p> <p>[b] Accident out side the home station requiring only break down train/Road Mobile ART.</p>

	<p>[c] Accident in Loco sheds/Traffic Yards at home station requiring both Medical Van &amp; break down train/Road Mobile ART .</p> <p><b>[d] Accident out side the home station requiring both Medical Van &amp; break down train/Road Mobile ART</b></p>
200	<p>सायरन या हुटर कितने अंतराल के बाद दोहराए जाते हैं -</p> <p>The alarm signal shall be repeated twice with an interval of -</p> <p>[a] 10 minutes [b] 20 minutes [c] <b>05 minutes</b> [d] 30 minutes</p>
201	<p>रेलवे डाक्टर्स एवं निजी डाक्टर्स की सूची के पास उपलब्ध रहती है। -----</p> <p>----- should maintain a list of all railway and non railway hospitals .</p>
202	<p>दोहरी निकास सायडिंग के मामले में चिकित्सा वाहन खाना होने के लिए निर्धारित समय क्या है-</p> <p>In case of double exit siding target time for turning out the Medical Van is -</p> <p>[a] 10 minutes [b] 20 minutes</p> <p>[c] <b>15 minutes</b> [d] 30 minutes</p>
203	<p>इकहरी निकास सायडिंग के मामले में चिकित्सा वाहन खाना होने के लिए निर्धारित समय क्या है</p> <p>In case of single exit siding target time for turning out the Medical Van is -</p> <p>[a] 10 minutes [b] <b>20 minutes</b></p> <p>[c] 15 minutes [d] 30 minutes</p>
204	<p>दिन के समय ब्रेक डाऊन गाड़ी खाना होने के लिए निर्धारित समय क्या है</p> <p>During day target time for turning out the break down trains is -</p> <p>[a] 10 minutes [b] 20 minutes</p> <p>[c] 15 minutes [d] <b>30 minutes</b></p>
205	<p>रात के समय ब्रेक डाऊन गाड़ी खाना होने के लिए निर्धारित समय क्या है</p> <p>During night target time for turning out the break down trains is -</p> <p>[a] 10 minutes [b] 20 minutes</p>



	[c] <b>45 minutes</b> [d] 30 minutes
206	<p>सभी गम्भीर दुर्घटनाओं की जाँच किसके द्वारा की जाएगी -</p> <p>All serious accident shall be inquired into by the -</p> <p>[a] GM [b] CSO</p> <p>[c] <b>CRS</b> [d] DRM</p>
207	<p>यदि किसी मामले में CCRS/ CRS गम्भीर दुर्घटना के मामले की जाँच करने की स्थिति में न हो तो ऐसी स्थिति में जाँच किसके द्वारा की जाएगी -</p> <p>In case CCRS/ CRS is not a in position to inquiry into serious accident cases the inquiry shall be done by -</p> <p>[a] GM [b] CSO</p> <p>[c] <b>JA Grade Officers</b> [d] DRM</p>
208	<p>A1 से A4 कोटी के अन्तर्गत आने वाली टक्करों के सभी मामले की जाँच किसके द्वारा की जाएगी यदि CCRS/ CRS द्वारा इसकी जाँच न की जा रही हो -</p> <p>All cases of collisions falling under A1 to A4 category shall be inquired into by the [ Unless the same is being inquired into by CRS ]</p> <p>[a] Committee of JA Grade Officers [b] CSO</p> <p>[c] <b>SAG Grade Officers</b> [d] DRM</p>
209	<p>कर्मचारी रहित समपार फाटकों पर घटित दुर्घटनाओं की जाँच किसके द्वारा की जाएगी -</p> <p>All other consequential train accident except Unmanned level crossing accident shall be inquired into by the -</p> <p>[a] <b>Committee of JA Grade Officers</b> [b] CSO</p> <p>[c] SAG Grade Officers [d] DRM</p>
210	<p>कर्मचारी रहित समपार फाटकों पर घटित परिणामी दुर्घटनाओं एवं अन्य सभी गाड़ी दुर्घटनाओं की जाँच किसके द्वारा की जाएगी -</p> <p>Consequential Unmanned level crossing accidents &amp; All other train accidents shall be inquired into by the -</p> <p>[a] <b>Committee of Senior scale / Junior scale Officers</b> [b] CSO</p> <p>[c] GM [d] DRM</p>
211	<p>याई में घटित सभी दुर्घटनाओं की जाँच किसके द्वारा की जाएगी -</p>

	<p>All yard accidents shall be inquired into by the -</p> <p>[a] DRM [b] CSO</p> <p>[c] GM [d] <b>Committee of Senior supervisor</b></p>
212	<p>A1 से A4 कोटी के अन्तर्गत आने वाली टक्करों के सभी मामले की जाँच के आदेश किसके द्वारा दिए जाते हैं -</p> <p>All cases of collisions falling under A1 to A4 category shall be ordered into by the</p> <p>[a] DRM [b] CSO</p> <p>[c] CRS [d] <b>GM</b></p>
213	<p>A1 से A4 कोटी के अन्तर्गत आने वाली टक्करों के सभी मामलों की जाँच के आदेश किसके द्वारा दिए जाते हैं-</p> <p>All cases of collisions falling under A1 to A4 category inquiries will be ordered into by the</p> <p>[a] DRM [b] CSO [c] CRS [d] <b>GM</b></p>
214	<p>सामान्यतः किसी दुर्घटना की जाँच के आदेश किसके द्वारा दिए जाते हैं -</p> <p>Who shall be order normally all inquiries in accidents -</p> <p>[a] <b>DRM</b> b) CSO c) CRS d) None of these</p>
215	<p>गम्भीर दुर्घटना की जाँच के आदेश किसके द्वारा दिए जाते हैं -</p> <p>In case of serious accidents inquiries will be ordered into by the -</p> <p>[a] DRM [b] CSO [c] <b>GM</b> [d] None of these</p>



Published by Personnel Department,  
Pune Division, CENTRAL RAILWAY